



GEOPANNING
CONSULTORÍA E INGENIERÍA SAC

**BROCHURE
DE SERVICIOS**



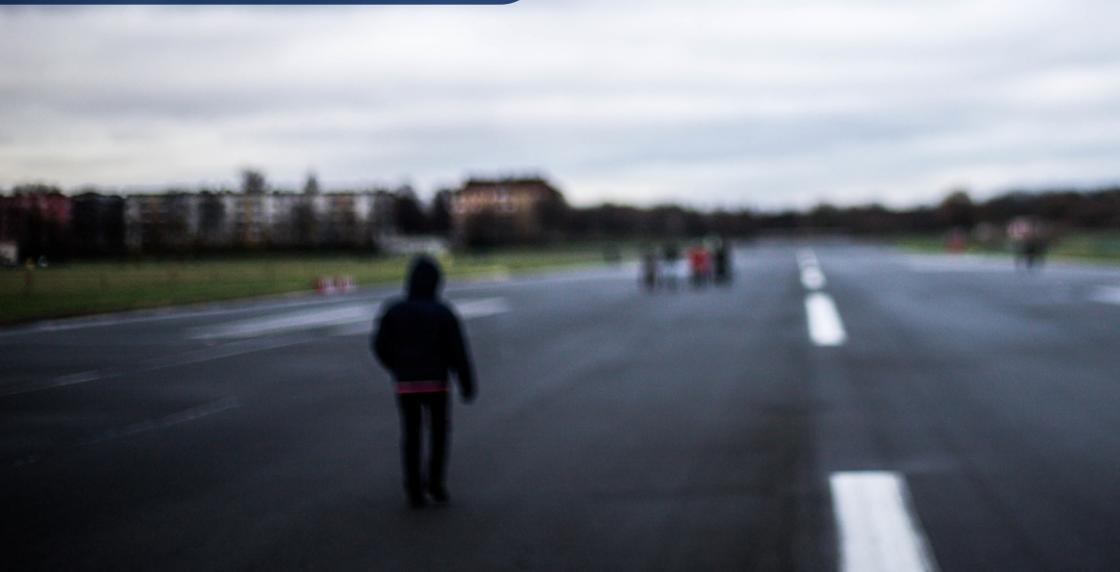
www.gpcsac.com

**Planificación, Gestión,
Ordenamiento de Carreteras
y otras Infraestructuras**

“

somos una consultora de
ingeniería especializada
en planificación, gestión,
ordenamiento de
carreteras y otras
infraestructuras

”





Nosotros 4

- **GEOPLANNING CONSULTORÍA
E INGENIERÍA S.A.C**

Servicios	6
Equipos y Software	12
Experiencia	14
Contacto	18

www.gpcsac.com



GEOPLANNING CONSULTORÍA E INGENIERÍA S.A.C

Somos una consultora de ingeniería especializada en planificación, gestión, ordenamiento de carreteras y otras infraestructuras. Nos destacamos en inventarios viales, georreferenciación, levantamientos topográficos y elaboración de informes técnicos de jerarquización vial, utilizando equipos GNSS diferenciales, fotogrametría aérea, terrestre y satelital. Brindamos soluciones precisas y eficientes para el desarrollo de proyectos públicos y privados, garantizando confianza, calidad y cumplimiento en cada obra.



NUESTRA MISIÓN

Consolidarnos como la empresa líder en el sector de consultoría e ingeniería, destacándonos por nuestro enfoque sostenible e innovador y la implementación de soluciones eficientes en cada proyecto. Gracias a los proyectos que venimos desarrollando y a la satisfacción de nuestros clientes en diversas regiones del interior del Perú, nos posicionamos como referentes en la planificación, ordenamiento y gestión de infraestructura vial, contribuyendo al desarrollo del país mediante el uso de metodologías avanzadas y tecnología de vanguardia.

NUESTRA VISIÓN

Consolidarnos como la empresa líder en el sector de consultoría e ingeniería, destacándonos por nuestro enfoque sostenible e innovador y la implementación de soluciones eficientes en cada proyecto. Gracias a los proyectos que venimos desarrollando y a la satisfacción de nuestros clientes en diversas regiones del interior del Perú, nos posicionamos como referentes en la planificación, ordenamiento y gestión de infraestructura vial, contribuyendo al desarrollo del país mediante el uso de metodologías avanzadas y tecnología de vanguardia.



Inventarios Viales básicos, Calificados y de Condición

Los inventarios viales, tanto básicos como calificados, son herramientas esenciales para la gestión de carreteras.

Mientras que un inventario básico podría enfocarse en un diagnóstico rápido, un inventario calificado probablemente implica un análisis más detallado y profundo del estado de la vía. Ambos tipos de inventarios ayudan a evaluar y mantener las carreteras, pero con diferentes niveles de exhaustividad y detalle.

Georreferenciación y elaboración de Informes técnicos de Jerarquización vial y registro de la infraestructura vial el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC

La jerarquización vial es el proceso de clasificar y seleccionar carreteras para su inclusión, un proceso fundamental. Este incluye la actualización de datos geométricos y la integración en sistemas como el SINAC.

El Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) organiza las vías en redes nacionales, departamentales/regionales, y vecinales. Los informes técnicos resultantes de este proceso de jerarquización, combinados con la georreferenciación, permiten una gestión y planificación más precisa de la infraestructura vial. La georreferenciación ubica las carreteras en un mapa, facilitando el análisis espacial y la toma de decisiones.



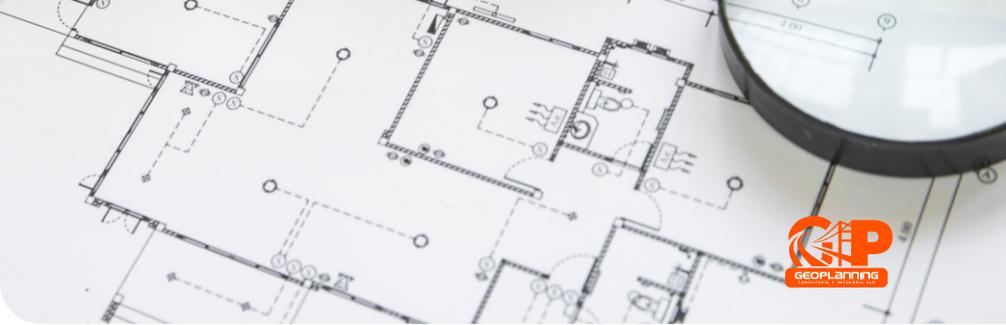
Elaboración de expedientes técnicos para el uso del Derecho de Vía

Crucial para el uso del derecho de vía en la jerarquización vial. Este proceso, parte de la fase de inversión, implica la creación de un expediente detallado para la ejecución del proyecto de infraestructura vial.

Levantamientos Topográficos, Georreferenciación con equipos Diferenciales y Fotogrametría Aérea, Terrestre y Satelital.

Importantes para el uso del derecho de vía en la jerarquización vial. Estos levantamientos proveen datos precisos del terreno, necesarios para planificar y diseñar carreteras dentro del Sistema Nacional de Carreteras.

Ayudan a definir los límites del derecho de vía, asegurando que los estudios y la planificación vial cumplan con las normativas técnicas.



Saneariamiento físico legal de predios.

Es un proceso para asegurar que la situación física y jurídica de una propiedad coincida, especialmente cuando se requiere para proyectos de infraestructura como el derecho de vía en la jerarquización vial.

Esto implica verificar y legalizar la propiedad para su uso, asegurando una correcta inscripción registral. El proceso busca la concordancia entre la realidad física del predio y su situación legal, permitiendo inversiones y el desarrollo de proyectos viales.

Consultoría en Infraestructura Vial y Obras Civiles

Implica la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de caminos, carreteras y obras complementarias. Esto incluye el uso del "derecho de vía", que es el espacio necesario para la infraestructura vial y sus elementos asociados.

La "jerarquización vial" clasifica las vías según su función y uso. La consultoría se basa en la normativa de transporte y tránsito terrestre, definiendo pautas y términos técnicos para proyectos viales.



Proyectos de Construcción y Obras Viales

Abarcan una amplia gama de trabajos, incluyendo carreteras, pavimentaciones, puentes, túneles y accesos. Ejecutando proyectos significativos a nivel nacional, gestionando incluso el mantenimiento de extensas redes de carreteras.

Estos proyectos son cruciales para el desarrollo de infraestructuras, incluyendo obras estratégicas de la empresa privada como de la pública, demostrando la importancia de la infraestructura vial para el desarrollo regional y nacional.

Estudios Geológicos, Geotécnicos y de Suelos

Investigaciones cruciales que determinan las características del terreno antes de la construcción.

El estudio geotécnico, en particular, analiza el comportamiento del suelo para asegurar la estabilidad de la edificación. Estos estudios preceden al diseño, ya que informan sobre la capacidad portante, la composición y otros factores relevantes del terreno.

El objetivo principal es garantizar la seguridad estructural y la viabilidad del proyecto, minimizando riesgos y costes asociados a posibles problemas del suelo.



Estudio de mecánica de suelos, canteras, estabilidad de taludes y diseño de pavimentos

Fundamental para la construcción de infraestructuras, incluyendo el diseño de pavimentos, ya que determina las propiedades del terreno y su capacidad de carga.

La estabilidad de taludes es crucial en la construcción de carreteras y en las explotaciones de canteras, analizando el comportamiento del terreno. El diseño de pavimentos considera las características del suelo, la estabilidad de taludes y la planificación de canteras.

Asesoría y Capacitación Técnica en Sistemas de Información Geográfica - SIG y Fotogrametría

Estas tecnologías permiten el análisis espacial preciso, la modelación 3D del terreno, y la evaluación de riesgos geotécnicos.

El uso de SIG y fotogrametría facilita la planificación, el diseño y la gestión de proyectos de infraestructura vial y de construcción, optimizando recursos y asegurando la seguridad.



Asesoría y Capacitación Técnica en Inventarios Viales, Jerarquización Vial

Proporciona las herramientas y metodologías necesarias para la gestión y el levantamiento de información sobre la infraestructura vial.

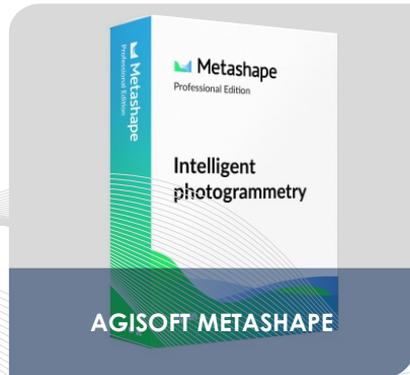
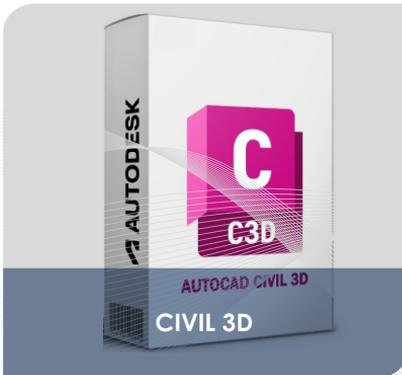
Esto incluye la jerarquización vial, que implica clasificar, reclasificar y modificar las carreteras para mantener la información actualizada.

El objetivo principal es guiar a los técnicos en el uso adecuado de formatos y fichas para el trabajo de campo, asegurando una gestión eficiente del sistema vial nacional.

Se enfatiza la importancia de un manual de inventarios viales como herramienta clave.



EQUIPOS Y SOFTWARE





Proyecto: SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA ELABORAR EL INVENTARIO VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA (IVPE) DE LA RED VIAL VECINAL DE LA PROVINCIA DE REQUENA - DEPARTAMENTO DE LORETO

Cliente: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA
Especialidad: INVENTARIO VIAL
Año: 2024

Proyecto: SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA ELABORAR EL PLAN VIAL PROVINCIAL DE LA PROVINCIA DE REQUENA - DEPARTAMENTO DE LORETO

Cliente: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA
Especialidad: PLAN VIAL
Año: 2024





Proyecto: SERVICIO DE
CAPACITACIÓN EN MANEJO SE
SOFTWARE ARCGIS, PARA LA
ELABORACIÓN DEL PLAN VIAL
PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA
REGIÓN TACNA

Cliente: GOBIERNO REGIONAL
DE TACNA

Especialidad: CAPACITACIÓN

Año: 2024

Proyecto: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE CONSULTORÍA PARA LA
ELABORACIÓN DE "EXPEDIENTE DE
JERARQUIZACIÓN PARA LA
ACTUALIZACIÓN DE LA RUTA VECINAL
AP-522, Y LA NO INCLUSIÓN DE LAS
RUTAS AP-539 Y AP-540 EN EL SISTEMA
NACIONAL DE CARRETERAS – SINAC,
DEL DISTRITO DE ANCO HUALLO, PROVINCIA
DE CHINCHEROS DEPARTAMENTO DE
APURÍMAC

Cliente: MUNICIPALIDAD DISTRITAL
DE ANCOHUALLO

Especialidad: CONSULTORÍA

Año: 2024





Proyecto: SERVICIO DE CONSULTORIA PARA ESTRUCTURAR LA BASE GRÁFICA GEOESPACIAL Y ELABORAR EL INFORME TÉCNICO DE JERARQUIZACIÓN VIAL Y REGISTRO DE LA RUTA HV-579 Y HV-582 PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL EJE GEOMETRICO Y TRAYECTORIA EN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS – SINAC. DISTRITO DE ÑAHUIMPUQUIO PROVINCIA DE TAYACAJA, DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

Cliente: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ÑAHUIMPUQUIO

Especialidad: CONSULTORÍA

Año: 2024

Proyecto: SERVICIO DE CONSULTORIA PARA ESTRUCTURAR LA BASE GRÁFICA GEOESPACIAL Y ELABORAR EL INFORME TÉCNICO DE JERARQUIZACIÓN VIAL Y REGISTRO DE LA DE LA PROVINCIA DE LAMAS-SAN MARTIN

Cliente: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LAMAS

Especialidad: CONSULTORÍA

Año: 2024





Proyecto: CONSULTORÍA PARA ESTRUCTURAR LA BASE GRÁFICA GEOESPACIAL Y ELABORAR EL INFORME TÉCNICO DE JERARQUIZACIÓN VIAL Y REGISTRO DE LA RUTA LM-112 PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL EJE GEOMÉTRICO Y TRAYECTORIA EN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS – SINAC, DISTRITO DE MANAS - PROVINCIA DE CAJATAMBO - DEPARTAMENTO DE LIMA

Cliente: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MANAS

Especialidad: CONSULTORÍA

Año: 2024

Contacto



 + 51 961 472 443

+ 51 901 738 205

 geoplanningconsult.ingenieria@gmail.com

www.gpcsac.com